

Kommunstyrelsen

Plats och tid Vallsjösalen, Sävsjö Kommunhus, Sävsjö kommun, tisdag
22 augusti 2023 klockan 08:30 – 15:15

Beslutande **Närvarande**
Therese Petersson (KD), ordförande
Göran Häll (S) 1:e vice ordförande
Mats Hermansson (M) 2:e vice ordförande
Gunnel Lundgren (KD)
Stefan Persson (KD)
Klas Hjalmarsskog (M)
Kjell Lundkvist (SD)
Christer Sandström (C)
Christer Sjögren (S) ers Lena Persson (S)

Ersättare Benjamin Petersson (KD)
Mirjam Johansson (C)

Övriga Jan Holmqvist, kommundirektör
Laura Habib, kommunsekreterare
Frank Isaksson, utvecklingsledare
Erica Tor Rundblad, chef serviceförvaltningen
Tomas Lundin, gata- och parkchef § 256
Martina Arvidsson, barn- och utbildningschef § 265
Kristin Nilsson, biträdande kommundirektör
Emma Nordstrand, samhällsbyggnadschef
Andreas Grennborg, samhällsplanerare
Patrick Blomström, vd Sävsjö Näringslivs AB
Urban Blücher, fastighetschef
Björn Svensson (M), ordförande revisionen
Bo Johansson (SD), ledamot revisionen

Paragrafer 252-277§§

Utses att justera Klas Hjalmarskog (M)

Ordförande

.....
Therese Petersson (KD)

Justerande

.....
Klas Hjalmarskog (M)

Sekreterare

.....
Laura Habib

Protokollet justeras och tillkännages på Sävsjö kommuns anslagstavla senast 14 dagar efter sammanträdet.

Innehållsförteckning

§ 252	Närvaro		5
	Val av justerare		
	Godkännande av ärendelista		
§ 253	Kommundirektören informerar		6
§ 254	Meddelanden		7
§ 255	Sammanställd lista över delegationsbeslut	2023/3	8
§ 256	Informationsärende - tekniska frågor i kommunstyrelsen		9
§ 257	Informationsärende - näringslivsfrågor		10
§ 258	Informationsärende - budget 2025		11
§ 259	Informationsärende - markanvisningsavtal OBOS nya fabrik.	2023/242	12
§ 260	Informationsärende- Vattentjänstplan	2023/161	13
	Vrigstad Motorklubb	2023/213	
§ 261	Svar på medborgarförslag om att stötta handel i Sävsjö centrum	2023/50	14
§ 262	Svar på medborgarförslag om att anlägga bana för discgolf i Vrigstad	2023/79	15
§ 263	Svar på medborgarförslag om att kommunen ordnar kolonilotter för uthyrning	2023/86	16 - 17
§ 264	Svar på medborgarförslag om resebidrag för studenter vid folkhögskola	2022/447	18 - 19
§ 265	Svar på motion (S) om körkort Aleholmsskolan	2023/26	20 - 21

§ 266	Begäran om uppgifter nämndemän	2023/151	22
§ 267	Medborgarförslag om att utöka Tällevads aktivitetsplats	2023/223	23
§ 268	Uppföljning av biogasöverenskommelse	2023/214	24
§ 269	Remiss regional cykelplan Jönköpings län	2023/222	25 - 28
§ 270	Försäljning av del av Gästgivaregården 1:96.	2023/225	29
§ 271	Eventuellt förvärv av Vrigstad 3:1.	2023/56	30 - 31
§ 272	Nödvattenplan Sävsjö kommun	2023/245	32
§ 273	Säkerhetshöjande åtgärder	2023/247	33
§ 274	Laddinfrastruktur	2023/249	34
§ 275	Beslut om granskning för ny översiktsplan	2019/17	35 - 36
§ 276	Införande av avgränsad statistikfunktion i Sävsjö kommun	2023/262	37 - 38
§ 277	Information- Kretslopp Sydost		39

§ 252

Närvaro, val av justering och godkännande av ärendelista.

- *Närvaro*
Närvaro upprättas.
- *Val av justerare*
Kommunstyrelsen utser Klas Hjalmarskog (M) att tillsammans med ordföranden justera protokollet.
- *Godkännande av ärendelista*
Ärendelistan fastställs enligt utskickat förslag, dock utgår ärende 12 från dagordningen.

§ 253

Kommundirektören informerar

Jan Holmqvist kommundirektör, informerar kommunstyrelsen om bland annat följande:

- Sävsjö kommun har varit i kontakt med EON gällande tidigare elavbrott, som åtgärdas inom snar framtid.
- Strategidagar 12 september (preliminärt) och 31 oktober 2023 kring näringslivsutveckling.
- Information och hantering av ärende gällande *kretslopp sydost 2023/276*.

Kommunstyrelsen tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

§ 254

Meddelanden

Noteras och läggs till handlingarna.

§ 255

Diarienummer: KS 2023/3

Sammanställd lista över delegationsbeslut

Noteras och läggs till handlingarna.

§ 256

Informationsärende - tekniska frågor i kommunstyrelsen

Erika Tor Rundblad chef serviceförvaltningen, informerar och besvarar frågor från kommunstyrelsen gällande:

- Utredning kring träningshall och dess kostnad- hanteras under nästkommande kommunstyrelsesammanträde.
- Beredningsinventerier.
- Två nyanställda arbetsledare till förvaltningen.

Kommunstyrelsen tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

§ 257

Informationsärende -näringslivsfrågor

Näringslivschefen Patrick Blomström, informerar och besvarar frågor från kommunstyrelsen gällande:

- Låg andel konkurser bland företagen i kommunen.
- Oroande bransch i dagsläget är bygg och fastighetsinvesteringar.
- Nytt marknadssegment- *projekt nödhus*.

Kommunstyrelsen tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

§ 258

Informationsärende - budget 2025

Jan Holmqvist kommundirektör informerar och besvarar frågor från kommunstyrelsen gällande:

- Möte med förvaltningscheferna varje månad hösten ut, gällande underskotten i verksamheterna.
- Budskapet är att eftersträva en ekonomi i balans.
- Arbete med årshjul och förslag till investeringar.

Kommunstyrelsen tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

§ 259

Diarienummer: KS 2023/242

Informationsärende - markanvisningsavtal

Utvecklingsavdelningen informerar och besvarar frågor från kommunstyrelsen gällande projektet med marksanvisningsavtalet för industrietablering.

Kommunstyrelsen tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

§ 260

Diarienummer: KS 2023/161

Informationsärende- Vattentjänstplan

Utvecklingsavdelningen informerar och besvarar frågor från kommunstyrelsen om nuläget med vattentjänstplanen och dess utveckling.

Kommunstyrelsen tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

§ 261

Diarienummer: KS 2023/50

Svar på medborgarförslag om att stötta handel i Sävsjö centrum

Kommunstyrelsen beslutar

Att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Beslutsförslag till kommunfullmäktige:

Att med nedanstående beskrivning anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Förslagsställaren eftersöker ett mer levande Sävsjö centrum, där människor vill stanna kvar och ger förslag på olika slags stöd för butiker och verksamheter.

Ett levande centrum med levande handel skapas utifrån tre parter: verksamheterna själva har en roll i att skapa attraktivitet och köpkraft för sitt utbud, fastighetsägarna har en roll i att skapa förutsättningar för etablerande verksamheter och välskötta fastigheter, kommunen har en roll att hålla den offentliga miljön, så kallad allmän platsmark, välskött och kan utifrån den skapa attraktivitet, så att människor vill vistas och stanna kvar längre i stadskärnan.

Sävsjö kommun arbetar för att centrum ska bli mer attraktivt och levande, för människor att vistas i. I år kommer den nya Socker-Klaras lekpark att byggas upp, vilket är en populär centrumnära lekpark som brukar attrahera barn och vuxna. I området anläggs även Salix-planteringar som kommer att bilda ett angränsande parkområde. Ett restaurang-/kafé-stråk håller också på att växa fram på torget. Sävsjö kommun kommer till nästa år att arbeta med förstärkande åtgärder, exempelvis fler sittytor i samband med det.

Ett centrumprojekt är under planering. Det blir ett trafikprojekt för att underlätta för gående och oskyddade trafikanter att kunna ta sig igenom och vistas mer i utemiljön. I samband med det kommer även belysning att bytas ut och västra Järnvägsgatan få en mer stadsgatukaraktär. Sävsjö kommun kommer även jobba fram en gestaltning för östra sidan av järnvägen, men ett förstärkt stråk för gående och cyklister genom centrum. I samband med dessa omgestaltningar kommer stan att bli tryggare och mer attraktiv att vistas i och enklare att röra sig i, oavsett om man kommer med något slags fordon eller går.

Beslutsunderlag

1. Informationsdragning kommunstyrelsen 2023-08-22
2. Tjänsteskrivelse daterad 2023-06-13
3. Medborgarförslag daterad 2023-02-09

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 262

Diarienummer: KS 2023/79

Svar på medborgarförslag om att anlägga bana för discgolf i Vrigstad

Kommunstyrelsen beslutar

Att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Beslutsförslag till kommunfullmäktige:

Att med nedanstående beskrivning anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning

Discgolf är en idrott och rekreationssport som har mycket att erbjuda och lockar allt fler utövare. Sävsjö kommun har idag ingen discgolfbana, kultur- och fritidsenheten ser positivt på att en bana anläggs i Sävsjö.

En attraktiv discgolfbana kräver engagemang och underhåll som kultur- och fritidsenheten inte har resurser till att utföra. Kultur- och fritidsenheten föreslår personen bakom medborgarförslaget att söka samarbete med förening och en plan för inköp och underhåll.

Beslutsunderlag

1. Informationsdragningskommunstyrelsen 2023-08-22
2. Tjänsteskrivelse från kultur- och fritidsenheten, daterad 31 maj 2023
3. Medborgarförslag om att anlägga discgolfbana i Vrigstad.
4. Beslut kommunstyrelsen daterat 18 april 2023.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 263

Diarienummer: KS 2023/86

Svar på medborgarförslag om att kommunen ordnar kolonilotter för uthyrning

Kommunstyrelsen beslutar

Att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Beslutsförslag till kommunfullmäktige:

Att anse medborgarförslaget besvarat samt att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda frågan vidare.

Sammanfattning

Det har kommit in ett medborgarförslag med ett önskemål om att kommunen ska skapa en koloniträdgård där alla som vill kan hyra en kolonilott. Ärendet remitterades av Kommunstyrelsen till kommunledningskontoret för svar senast 15 augusti 2023.

Kommunledningskontoret ställer sig i grunden positiva till etablerandet av en koloniträdgård i kommunen. En koloniträdgård skulle hjälpa kommunen att uppnå visionen om att skapa Sveriges mest gröna kommun. En koloniträdgård skulle också kunna stärka tillsammanskänslan i kommunen och kunna vara en del i att skapa Sveriges mest inkluderande kommun. Dessutom lyfter utvecklingsområde 4 i kommunens utvecklingsstrategi fram att utomhusmiljöer kan användas för att ställa om till ett grönare samhälle, exempelvis genom stadsodling och småskalig matproduktion.

I tidigare beslut gällande medborgarförslag med önskemål om nya fritidsanläggningar har kommunen ställt som krav att det ska finnas en aktiv förening som är beredd att driva anläggningen. Om det finns en aktiv förening kan kommunen hjälpa till att vägleda föreningen i vilka möjligheter det finns att söka medfinansiering för anläggningen.

Om det inte finns något intresse från en ny eller befintlig förening att driva en koloniträdgård, skulle den kunna drivas med anställda från jobbhuset. Detta behöver i så fall utredas vidare i samråd med Socialförvaltningen.

I förslaget till översiktsplan som varit ute på samråd under sommaren 2022 har ett förslag till plats för koloni- eller odlingslotter pekats ut. I det framtagna förslaget till granskning har en ny plats föreslagits, norr om väg 127 vid en före detta äppellund. Om det blir aktuellt att etablera en koloniträdgård föreslår Kommunledningskontoret att det utpekade området utreds vidare. Eftersom

området ligger inom strandskyddsområde kan det behövas strandskyddsdispens för att anlägga en koloniträdgård där.

Beslutsunderlag

1. Informationsdragning kommunstyrelsen 2023-08-22
2. Tjänsteskrivelse, svar på medborgarförslag om att kommunen ordnar kolonilotter för uthyrning, 2023-06-16.
3. Medborgarförslag om att kommunen ordnar kolonilotter för uthyrning utan pers.uppg, 2023-02-28
4. Beslut KS 2023-04-18 Medborgarförslag om att kommunen ordnar kolonilotter för uthyrning.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 264

Diarienummer: KS 2022/447

Svar på medborgarförslag om resebidrag för studenter vid folkhögskola

Kommunstyrelsen beslutar

Att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Beslutsförslag till kommunfullmäktige:

Att justera riktlinjerna för resebidraget så att det omfattar eftergymnasial utbildning och yrkesexamen som, utöver högskola och universitet även innefattar yrkeshögskolor och särskilda eftergymnasiala yrkesutbildningar på folkhögskolor samt att detta gäller för studier, pågående eller med start, höstterminen 2023.

Sammanfattning

Förslagsställaren vill se att resebidraget även omfattar studier på folkhögskolor.

Resebidragets syfte är att underlätta för studerande vid eftergymnasiala utbildningar att bo kvar i kommunen samtidigt som man läser upp sin kompetens eller vidareutbildar sig på högskola. Ytterligare en målsättning är att öka antalet resande med kollektivtrafik till och från Sävsjö kommun. Idag är de eftergymnasiala utbildningarna utlagda på fler parter än enbart vid högskola och universitet. Det går att läsa upp en eftergymnasial yrkesexamen både vid så kallade yrkeshögskolor samt vid vissa folkhögskolor.

Vi står nu vid en konjunkturedgång som medför att fler människor riskerar att bli arbetslösa, varför vidareutbildning på eftergymnasial nivå bör uppmuntras särskilt, för att rusta människor inför ökade kompetenskrav när konjunkturen vänder uppåt igen.

Utvecklingsavdelningen anser att förslaget är rimligt att tillgodose inom ramen för befintlig budget samt för att uppmuntra studerande att bo kvar i kommunen och föreslår därför en justering av riktlinjerna för bidraget för att möta den efterfrågan.

Märk att det finns utbildningar på folkhögskola som ej är eftergymnasiala och som ej leder till en yrkesexamen. Dessa föreslås ej inkluderas i bidraget. Ej heller motsvarande utbildningar inom ramen för vuxenutbildningar, som ej räknas som eftergymnasiala. Kriteriet för beviljande av bidraget bör vara att det leder till högre studier och att det kommer att ske en särskild bedömning av vissa ansökningar för att säkerställa detta. Kriteriet att resa med kollektivtrafik kvarstår.

Beslutsunderlag

1. Informationsdragningskommunstyrelsen 2023-08-22
2. Justerade riktlinjer för resebidrag för högre studier.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 265

Diarienummer: KS 2023/26

Svar på motion (S) om körkort Aleholmsskolan

Kommunstyrelsen beslutar

Att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Beslutsförslag till kommunfullmäktige:

Att avslå motionen då den inte är förenlig med rådande lagstiftning.

Sammanfattning

Skolverket har en tydlig regelstyrning om hur förarutbildningar får anordnas inom gymnasiet och komvux.

Syftet med att kunna tillgodogöra sig kunskaper och färdigheter för olika förarbehörigheter är att man ska kunna verka i sin framtida yrkesroll som yrkesförare inom godstransporter eller persontransporter, anläggningsförare eller traktorförare efter genomförd gymnasieutbildning.

Förarutbildningen i gymnasieskolan är bland annat styrd av Skolverkets ämnen och kurser och det är endast vissa ämnen och kurser som ligger till grund för förarutbildning.

Inom följande tre nationella program får förarutbildning erbjudas:

- fordons- och transportprogrammet, inriktning transport,
- bygg- och anläggningsprogrammet, inriktning anläggningsfordon
- naturbruksprogrammet (endast traktorkort).

Inom följande utbildningar kan viss förarutbildning erbjudas:

- introduktionsprogram och
- gymnasiesärskolan.

Lokala (egna) kurser i trafikkunskap eller liknande inom gymnasieskolans nationella program är inte tillåtet.

Aleholm arbetar hårt för att ha sammanhållna skoldagar, vi försöker att i möjligaste mån undvika håltimmar i schema. Vilket redan idag möjliggör att eleverna övningskör före eller efter skoltid.

Det vi kan göra är att vid behov upplåta en teorisal där det är möjligt, om trafikskolan önskar genomföra teoridelar på plats i Sävsjö. Naturligtvis utanför lektionstid.

Beslutsunderlag

1. Informationsdragning kommunstyrelsen 2023-08-22
2. [Förarutbildning inom gymnasieutbildning och vuxenutbildning](#)

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 266

Diarienummer: KS 2023/151

Begäran om uppgifter nämndemän

Kommunstyrelsen beslutar

Att föreslå kommunfullmäktige att utse Kerstin Hvirf (S) och Lars Edblad (SD) till nämndemän.

Sammanfattning

Av 4 kap. 5 § andra stycket rättegångsbalken framgår att tingsrätten ska fördela antalet nämndemän mellan kommunerna i domkretsen i förhållande till respektive kommuns folkmängd. Med utgångspunkt i folkmängden per 31 december 2022, fördelar tingsrätten fem nämndemän från Sävsjö kommun som skall senast 2 oktober 2023 ha valts av kommunfullmäktige.

Sävsjö kommun har för närvarande tre utsedda nämndemän och behöver därmed komplettera antalet med ytterligare två nämndemän, enligt tingsrättens begäran.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse daterad 2023-08-14
2. Beslut om antalet nämndemän för Eksjö tingsrätt inför 2023 års nämndemannaval, daterad 2023-04-12

Yrkanden

Kommunstyrelsens ordförande yrkar bifall till att utse Kerstin Hvirf (S) och Lars Edblad (SD) som nämndemän till tingsrätten. Kommunstyrelsen står bakom förslaget.

Beslutsgång

På ordförandes fråga bifalls förslaget att utse Kerstin Hvirf (S) och Lars Edblad (SD) som nämndemän till tingsrätten.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

§ 267

Diarienummer: KS 2023/223

Medborgarförslag om att utöka Tällevads aktivitetsplats

Kommunstyrelsen beslutar

Att återremittera ärendet till kommunledningskontoret för vidare utredning. Kommunledningskontoret återkommer till kommunstyrelsen med ett svar senast 31 november 2023.

Sammanfattning

En invånare i Sävsjö kommun har inkommit med ett medborgarförslag 2023-08-14, som efterfrågar av kommunen en cykelbana vid Trällevads aktivitetsplats.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse daterad 2023-08-14
2. Medborgarförslag daterad 2023-06-10

Beslutet skickas till

Kommunledningskontoret

§ 268

Diarienummer: KS 2023/214

Uppföljning av biogasöverenskommelse

Kommunstyrelsen beslutar

Att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Beslutsförslag till kommunstyrelsen:

Att kommunstyrelsen noterar informationen och uppföljningen av Sävsjö kommuns arbete med länets biogasöverenskommelse.

Sammanfattning

Biogasöverenskommelsen (BÖK), Överenskommelse kring biogas i Jönköpings län följs årligen upp och kommer redovisas på möte med Kommunalt Forum under hösten.

Utvecklingsavdelningen har hanterat uppföljningen och den redovisas enligt bilagt underlag.

Beslutsunderlag

1. Informationsdragning kommunstyrelsen 2023-08-22
1. Svar Uppföljning av BÖK för kommuner
2. Mejl om uppföljning från Energikontor Norra Småland, daterat den 30 maj 2023.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 269

Diarienummer: KS 2023/222

Remiss regional cykelplan Jönköpings län

Kommunstyrelsen beslutar

Att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Beslutsförslag till kommunstyrelsen:

Att ställa sig bakom remissyttrandet och skicka det till Region Jönköpings län.

Sammanfattning

Region Jönköpings läns nämnd för trafik, infrastruktur och miljö har beslutat om att skicka ut ett förslag till regional cykelplan på remiss. Den regionala cykelplanen syftar till att konkretisera delar av den regionala cykelstrategin samt att specificera avsnitt i den regionala transportplanen. I den regionala cykelplanen pekar Region Jönköpings län ut ett regionalt cykelnät för länet och anger vilka brister i gång- och cykelinfrastruktur utmed regionala statliga vägar mellan tätorter som bör prioriteras för åtgärder.

De prioriterade brister som framkommer i cykelplanen motsvarar de gång- och cykelinvesteringar längs med statlig väg som finansieras av den regionala transportplanen. De gång- och cykelinvesteringarna som väljs ut genom den regionala cykelplanen ska medfinansieras med 10 % av den kommun de ligger i för att kunna genomföras. För Sävsjö kommuns del omfattas förslaget av sträckan Sävsjö-Vrigstad som en prioriterad brist som förväntas bli aktuell under nästkommande planeringsperiod – alltså 2026-2037.

Förslag till yttrande framgår i tjänsteskrivelsen. Sammanfattningsvis är Sävsjö kommun väldigt positiva till det framtagna förslaget, men kommunen har några synpunkter på brister i metoden som regionen använt sig av för att ta fram den regionala cykelplanen. Framför allt ifrågasätter Sävsjö kommun den bristande transparensen kring utpekandet av det regionala cykelnätet och i synnerhet de starka stråken.

Remisstiden pågår fram till den 8 september 2023.

Under denna tid finns planhandlingen tillgänglig via följande länk: [Regional cykelplan \(aregis.com\)](https://aregis.com).

Sävsjö kommuns yttrande på förslaget till Regional cykelplan för Jönköpings län

Sävsjö kommun ser positivt på att Region Jönköpings län har tagit fram ett förslag till en regional cykelplan. Slutsatserna i cykelplanen är generellt väl

förankrade i en relevant analys, vilket ger goda förutsättningar för att de föreslagna satsningarna ger nytta. Sävsjö kommun är också nöjd med urvalet av prioriterade brister inom Sävsjö kommun och hoppas att Trafikverket inom kort kommer att hitta ett sätt att bygga billigare cykelvägar så att fler cykelvägar kan byggas ut i länet.

Sävsjö kommun har dock några synpunkter på förslaget. Framför allt ifrågasätter Sävsjö kommun den bristande transparensen kring utpekandet av det regionala cykelnätet och i synnerhet de starka stråken.

I övrigt har kommunen följande synpunkter.

Förutsättningar för planering

Cykelplanens analys av vägnätets cykelbarhet bygger på rimliga antaganden som utgör en god grund för analysen. I kartlagrets lagerförteckning och i löptexten används olika begrepp för de olika klasserna. Klass B2 kallas till exempel i text för "ok" och i kartan "tveksam blandtrafik". Begreppen borde renodlas så att det som står i kartan överensstämmer med det som står i texten.

Vid en snabb översyn av cykelbarheten på vägar i Sävsjö kommun har flera felaktigheter påträffats. Vissa beror troligen på felaktig inrapportering till NVDB, men i flera fall har enskilda asfaltsvägar klassats som B1 trots att hastigheten enligt kartans GIS-data är 70 km/h. Enligt tabellen som redovisar cykelbarhet på det asfalterade vägnätet utifrån hastighetsgräns och ÅDT ska alla vägar med en hastighetsgräns på 70 km/h klassas som B2.

Korrekt data är en väldigt viktig förutsättning för genomförandet av en analys som ligger till grund för den här typen av stora investeringar. Därför anser Sävsjö kommun att regionen bör lägga mer tid på att kvalitetssäkra de data som ligger till grund för analyserna.

Brister

Sävsjö kommun anser att tvåruttsmodellen är en bra metod för att ta fram bristanalysen. Resultaten blir relevanta och redovisar det faktiska behovet för länet, vilket ger goda förutsättningar för att de föreslagna satsningarna ger nytta.

I det bifogade dokumentet "Brister utmed statliga vägar inom tätorter" anges att väg 877 genom Myresjö och väg 747 genom södra Landsbro ligger i Sävsjö kommun. De två vägarna ligger i Vetlanda kommun. I dokumentet anges också att det finns en brist igenom Vrigstad utmed väg 30/127. Utmed vägen igenom Vrigstad finns redan en utbyggd gång- och cykelväg.

Regionalt cykelvägnät

Sävsjö kommun ställer sig frågande till hur kriterierna har använts för att peka ut starka stråk och regionala länkar. I texten framgår det att kopplingen mellan tätorter om 1000 invånare eller fler utgör länets viktigaste målpunkter som ligger

till grund för det regionala cykelnätet. I kartan finns flera starka stråk och regionala länkar som pekats ut mellan tätorter om mer än 1000 invånare och tätorter med mindre befolkning än 1000 invånare. Utifrån vilket resonemang har detta urval skett?

Även bland de utpekade målpunkterna finns uppenbara felaktigheter. Tätorter med fler än 1000 invånare såsom Malmbäck, Kaxholmen och Barnarp/Odensjö saknas i kartan, medan Tunnerstad pekas ut trots att Tunnerstad har färre än 400 invånare.

För Sävsjö kommuns del saknas en uppenbar ”koppling mot tätort i grannlän” mellan Stockaryd/Rörvik och Lammhult. Det saknas också en regional länk mellan Vrigstad och Värnamo. Samtidigt finns det en regional länk som går från Stockaryd via Gamla Hjälmseryd mot Os och Bor i Värnamo kommun som Sävsjö kommun ställer sig frågande till. Vilket syfte är den länken tänkt att fylla?

Eftersom ett av kriterierna för vilka brister som ska prioriteras är att sträckan ska ligga utmed ett utpekat starkt stråk anser Sävsjö kommun att det är viktigt att ha en transparens för urvalet av de starka stråken och att kriterierna för urvalet redovisas i cykelplanen.

Sävsjö kommun vill också poängtera att kriterierna som ligger till grund för det regionala cykelnätet är en i högsta grad politisk fråga. Det hade varit fördelaktigt om frågan om vilka målpunkter och vilket regionalt cykelnät som är viktiga i länet först hade bearbetats i regionens planerade arbete med funktionella samband.

Prioriterade brister att åtgärda

Bland de prioriterade bristerna finns brister i flera starka stråk som inte går mellan två tätorter med fler än 1000 invånare. Sävsjö kommun anser att det bör finnas en större transparens för hur de starka stråken pekats ut. Om de starka stråken inte uppfyller den regionala cykelplanens kriterier för starka stråk innebär det att de prioriterade bristerna blir godtyckligt prioriterade vilket gör att syftet med planen faller.

Brist D mellan Sävsjö och Vrigstad är en viktig utpekad brist för Sävsjö kommun. Bristen är bara utritad halvvägs mellan Sävsjö och Vrigstad i kartan. I avsnittet ”Regionalt cykelnät” framgår det att cykelmöjligheterna behöver åtgärdas utmed hela sträckan. Sävsjö kommun anser att det ska vara tydligt i kartan att bristen behöver åtgärdas utmed hela sträckan – förutom sträckan Vrigstad-Biskopsbo där det redan finns en gång- och cykelväg.

Beslutsunderlag

1. Informationsdragning kommunstyrelsen 2023-08-22
2. Tjänsteskrivelse, yttrande på Regional cykelplan för Jönköpings län, daterad den 6 juli 2023.

3. Remittering av regional cykelplan för Jönköpings län, daterad den 9 juni 2023.
4. Regional Cykelplan för Jönköpings län (utskrivbar PDF-version), daterad den 21 juni 2023.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 270

Diarienummer: KS 2023/225

Försäljning av del av Gästgivaregården 1:96.

Kommunstyrelsen beslutar

Att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Beslutsförslag till kommunstyrelsen:

Att godkänna förslaget till köpeavtal för del av Gästgivaregården 1:96 undertecknat av Vrigstad Alltjänst AB till en köpeskilling om 35 000 kronor.

Sammanfattning

Vrigstad Alltjänst AB har inkommit med en förfrågan om att förvärva ett markområde om cirka 1400 kvadratmeter som angränsar till bolagets fastighet Gästgivaregården 1:80. Bolaget avser att utveckla sin verksamhet på platsen och är därför i behov av mer mark.

Området är inte planlagt, men ligger alldeles utanför detaljplan från år 1958 som medger industrianvändning. Enligt förslag till ny översiktsplan är området beläget på mark som bör användas för industri samtidigt som det inte hindrar en ny vägförbindelse mellan Stockarydsvägen och länsväg 127.

För området finns ett arrende för bete, vilket sägs upp från att gälla från och med tillträdesdagen.

Enligt köpeavtalet tillträder bolaget fastigheten den 1 oktober 2023 och ansvarar därefter för fastighetsbildning så att området överförs till bolagets fastighet.

Beslutsunderlag

1. Informationsdragningskommunstyrelsen 2023-08-22
2. Förslag till köpeavtal berörande del av Gästgivaregården 1:96
3. Tjänsteskrivelse, daterad 2023-06-13.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 271

Diarienummer: KS 2023/56

Eventuellt förvärv av Vrigstad 3:1.

Kommunstyrelsen beslutar

Att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Beslutsförslag till kommunstyrelsen:

att ge kommunledningskontoret i uppdrag:

- att i första hand avtala om köp av hela fastigheten förutsatt att köpeskillingen är skälig,
- att i andra hand på lämpligt sätt hantera processerna med att förvärva erforderlig förskoletomt och få rådighet till den mark som behövs för gång- och cykelväg,
- att återkomma till kommunstyrelsen för godkännande av köpeavtal om och när sådant upprättats.

Sammanfattning

Kommunledningskontoret förhandlar med Växjö stift, ägare till Vrigstad 3:1, om köp av nämnda fastighet. Ett köp har aktualiserats eftersom kommunen har påbörjat planläggning och projektering av ny förskola på fastigheten. Ytterligare åtgärder som kan bli aktuella i närtid är utbyggnad av gång- och cykelväg över fastigheten mot Slättsjön. På lång sikt kan vissa delar av fastigheten komma att utredas för bostads- eller annan bebyggelse.

Växjö stift är villig att sälja antingen hela fastigheten eller erforderlig del för tomt för förskola till kommunen.

Fastigheten består av 6 skiften. Total area enligt skogsbruksplanen uppgår till ca 33 ha, varav 24,5 ha produktiv skogsmark. Det största skiftet uppgår till ca 28 ha (inklusive ca 4 ha i Slättsjön) och består av skogs- och mossmark med höga rekreativa värden mellan Lundbyområdet och Vrigstads centralare delar (skolområdet). Här är det svårt att bedriva rationellt skogsbruk och det vore rimligare att kommunen äger och förvaltar området. Flertalet stigar finns inom området vilka används av Vrigstadsbor. Vägen mot Horveryd och Slättsjön går genom skiftet. Ett annat skifte som har rekreativa värden för Vrigstadsborna är betesmarken söder om Tegnervägen varifrån det tidigare(!) gick en bro över Vrigstadsån. Ytterligare ett litet skifte utgörs av en liten del av Gästgivaregatan.

De övriga skogsskiften som finns kan kommunens skogsförvaltning sköta

Att förvärva hela fastigheten är att rekommendera för att ha bättre rådighet och beredskap för olika utvecklingsprojekt i Vrigstad. Alternativet är att förhandla om köp av en mindre del eller få rådighet på annat sätt (t.ex. genom arrende eller

servitut) varje gång olika projekt så kräver (t.ex. ny förskola eller gång- och cykelväg).

Beslutsunderlag

1. Informationsdragning kommunstyrelsen 2023-08-22
2. Tjänsteskrivelse daterad 2023-03-08
3. Värdeutlåtande, Vrigstad 3:1, upprättad av Areal i december 2022

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 272

Diarienummer: KS 2023/245

Nödvattenplan Sävsjö kommun

Kommunstyrelsen beslutar

Att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Beslutsförslag till kommunstyrelsen:

Att föreslå kommunfullmäktige, att anta nödvattenplan för Sävsjö kommun.

Sammanfattning

Enligt lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster har VA-verksamheten en leveransskyldighet att ordna med vatten för hushållsanvändning inom det upprättade verksamhetsområdet. Njudung Energi Sävsjö AB har tillsammans med Sävsjö kommun och Sävsjö räddningstjänst arbetat fram en handlingsplan för nödvatten i Sävsjö kommun.

Nödvattenplanen behandlar hur och var nödvatten ska distribueras. Syftet med nödvattenplanen är att tydliggöra hur, var och i vilka volymer nödvatten ska distribueras och vilka prioriteringar som ska göras för att kunna upprätthålla människors hälsa, miljön och samhällsviktiga funktioner vid en dricksvattenkris.

Nödvattenplanen förhindrar att distribution av nödvatten försenas, vilket annars riskerar att äventyra människors hälsa och miljö. En nödvattenplan är dessutom ett dokument för övriga förvaltningar inom kommunen för att de ska kunna förstå och vara förberedda på vad en nödvattensituation innebär. Aktuellt dokument har varit ute på remiss i de olika förvaltningarna och de synpunkter som har framkommit har tagits i beaktande.

Beslutsunderlag

1. Informationsdragningskommunstyrelsen 2023-08-22
2. Tjänsteskrivelse daterad 2023-06-21
3. Nödvattenplan Sävsjö kommun daterad 2023-06-21
4. Protokollsutdrag nödvattenplan Sävsjö daterad 2023-06-21
5. Bilaga 4 nödvattenplan nödvatteninformation 2023-06-21

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 273

Diarienummer: KS 2023/247

Säkerhetshöjande åtgärder

Kommunstyrelsen beslutar

Att 165 000 kronor i investeringsmedel avsätts för inköp och installation av överfallslarm. Medel tas från kommunstyrelsens anslag för mindre investeringar.

Sammanfattning

Den fysiska arbetsmiljön för samhällsinformatörerna som arbetar i Kommunhusets reception behöver förstärkas. Behovet är kopplat till det hot om våld som inträffade i receptionen i november 2022 och som ledde till att Kommunhuset stängde och att väktare kallades in. Förändringar behöver även ske för att vi som arbetsgivare ska leva upp till föreskrifterna i Arbetsmiljöverkets författningssamling (AFS 1993:2) som berör hot och våld i arbetsmiljön.

Efter att händelsen inträffade i november har kommunens fastighetsenhet sett över säkerheten i samråd med kommunikationschef och berörda medarbetare i receptionen. Det har lett fram till ett ritningsunderlag för ombyggnation av den fysiska arbetsmiljön. De främsta och viktigaste förändringarna är att personalen får fungerande utrymningsvägar bakåt och dessutom ett förstärkt skalskydd. Alla förändringar kommer göras på ett sätt som ändå behåller en välkomnande känsla för de som besöker receptionen. De tänkta förändringarna har behandlats i kommunens ledningsgrupp som tillstyrkt ombyggnationen. Kommunfullmäktige har anslagit medel för detta i investeringsbudgeten för 2023.

Som tillägg till ombyggnationen har ett förslag tagits fram på internt överfallslarm. Systemet är både kopplat till kommunens växel och till utvalda funktioner / rum i Kommunhuset. Kostnaden är beräknad till 165 000 kronor.

Bedömningen är att dessa säkerhetshöjande insatser tillsammans möter de behov som finns i nuläget och att både den faktiska och upplevda tryggheten och säkerheten för våra medarbetare ökar i tillfredställande grad.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse daterad 2023-06-22
2. Ombyggnad: Ritningsunderlag från Sävebo AB
3. Larm: Offert från Securitas AB

Beslutet skickas till

Kommunledningskontoret

§ 274

Diarienummer: KS 2023/249

Laddinfrastruktur

Kommunstyrelsen beslutar

Att återremittera ärendet till serviceförvaltningen för fortsatt utredning och återkommer med svar senast 19 september 2023 till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Sävsjö kommun behöver anpassa sin fordonsflotta enligt regeringens mål om en fossiloberoende fordonsflotta till år 2050. För att uppnå regeringens **Lag (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet** ska 38,5 % av de upphandlade bilarna under **referensperiod 1 (2022-2025)** ge max 50 g CO₂/km, samt mindre än 80 % av utsläppsgränserna för luftföroreningar. Dagens Gasfordon uppnår inte detta mål. För **referensperiod 2 (2026-2030)** ska 38,5 % av de upphandlade lätta fordonen ge max noll gram CO₂/km.

Sävsjö kommun har idag 60 % gasfordon i sin fordonsflotta tack vare principbeslut om att basera sin fordonsflotta på fordonsgas. Idag finns det i princip inga gasfordon som uppfyller ovanstående mål och 2026 är vi definitivt tvungna att upphandla minst 38,5 % av fordonen som el- eller vätgasfordon.

Detta ställer stora utmaningar kring en dedikerad laddinfrastruktur som säkerställer verksamheternas behov. Av denna anledning föreslås att vi använder redan tidigare beviljade omställningsmedel för att göra Södergårdens fordon till kommunens första elbaserade fordonsflotta. Detta passar bra då flera av dessa fordon är i stånd att bytas ut till 2024, samt att de bland annat ser utmaningar med att åka till Sävsjö för att ladda gas.

Därefter tas framtida verksamhetens behov av laddinfrastruktur upp i budgetberedningen i den takt dess fordon bytas ut under perioden 2025-2030, dock med prioritet att i första hand byta ut de kvarvarande fossilfordon vi har kvar i verksamheterna.

Beslutsunderlag

1. CVD – faktablad daterad 2023-07-06
2. Tjänsteskrivelse daterad 2023-06-26
3. Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2023-06-20

Beslutet skickas till

Serviceförvaltningen

§ 275

Diarienummer: KS 2019/17

Beslut om granskning för ny översiktsplan

Kommunstyrelsen beslutar

Att överlämna ärendet till nästkommande sammanträde.

Beslutsförslag till kommunstyrelsen:

1. Ta upprättad samrådsredogörelse som sin egen,
2. Godkänna att förslaget till ny översiktsplan och tillhörande miljökonsekvensbeskrivning skickas ut på granskning enligt bestämmelserna i Plan- och bygglagen 3 kap. 12-18 §

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har beslutat att ge utvecklingsavdelningen i uppdrag att ta fram en ny översiktsplan för Sävsjö kommun. Ett förslag till översiktsplan var ute på samråd mellan den 20 juni och 20 september 2022. Under samrådet fanns översiktsplanen tillgänglig på kommunens hemsida, i kommunalhusets entré och i biblioteket i Sävsjö. I slutet av perioden fanns översiktsplanen också tillgänglig på biblioteken i Stockaryd och Vrigstad.

Kommunen informerade om samrådet genom annonser i Smålands Dagblad, Vetlandaposten och Sävsjöappen. Dessutom informerade kommunen om samrådet på kommunens hemsida, via affischer, samt via kommunens konton på Facebook och Instagram.

Under samrådsperioden hölls ett antal öppna samrådstillfällen dit det var möjligt att komma för att få information och ställa frågor om översiktsplanen.

Under samrådet var det möjligt att lämna synpunkter på översiktsplanen via bland annat ett webbformulär, e-post, brev och pappersformulär. Totalt kom det in 31 yttranden från organisationer, företag och myndigheter och 110 yttranden från privatpersoner under samrådet.

En samrådsredogörelse har upprättats där alla synpunkterna som kom in under samrådet har bemötts och ändringar har gjorts i förslaget till översiktsplan utifrån de synpunkter som har kommit in.

Nu är ett nytt förslag redo att gå ut på granskning enligt Plan- och bygglagen 3 kap. 12-18 §.

Beslutsunderlag

1. Informationsdragning kommunstyrelsen 2023-08-22

2. Tjänsteskrivelse, beslut om granskning för ny översiktsplan, daterad den 8 augusti 2023.
3. Förslag till ny översiktsplan,
<https://savsjo.se/oversiktsplanen/granskning/oversiktsplan-savsjo-kommun.html>
4. Förslag till samrådsredogörelse 8 augusti 2023, daterad den 8 augusti 2023.
5. *Miljökonsekvensbeskrivning, daterad den XX augusti 2023 (OBS! Läggs till i ärendet till beslutande kommunstyrelsen den 5 september).*

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 276

Diarienummer: KS 2023/262

Införande av avgränsad statistikfunktion i Sävsjö kommun

Kommunstyrelsen beslutar

1. Att controller Marianne Sandberg, projektsekreterare Esna Alić, samhällsplanerare Andreas Grennborg samt projektsekreterare Kristin Petersson utgör en avgränsad statistikfunktion på kommunledningskontoret i enlighet med 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).
2. Att biträdande kommundirektör Kristin Nilsson utses att underteckna försäkran om särskild statistikverksamhet till Statistiska centralbyrån (SCB).

Sammanfattning

Statistiska centralbyrån (SCB) tillhandahåller en plattform för mikrodata, kallad MONA. I databasen kan individbaserade uppgifter förekomma som inte är sekretessgranskade, exempelvis uppgifter om personliga eller ekonomiska förhållanden som kan hänföras till den enskilde.

För att få tillgång till MONA-databasen behöver Sävsjö kommun enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) fatta ett beslut om att införa en särskild verksamhet för framställning av statistik och uppvisa att statistiksekretess råder. Statistikframställningen ska vara organiserad som en särskild verksamhet och därmed verka utan anknytning till övrig verksamhet eller något ärende. Kommunledningskontoret föreslår därmed att en sådan särskild verksamhet organiseras som en funktion och benämns som, avgränsad statistikfunktion.

Kommunledningskontoret föreslår kommunstyrelsen besluta att controller Marianne Sandberg, projektsekreterare Esna Alić, samhällsplanerare Andreas Grennborg samt projektsekreterare Kristin Petersson utgör en avgränsad statistikfunktion för framställning av statistik som anges i 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid framtida personalförändringar kan beslutet revideras. Biträdande kommundirektör ansvarar för statistikfunktionen och utses att underteckna försäkran till Statistiska centralbyrån (SCB).

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse från kommunledningskontoret, daterad den 10 juli 2023.

2. Försäkran avseende verksamhet som avses i offentlighets- och sekretesslagen 24 kap. 8 § (2009:400).
3. Organisationsschema för kommunledningskontoret, daterad den 10 juli 2023.

Beslutet skickas till

Kommunledningskontoret

§ 277

Övriga ärenden

Jan Holmqvist kommundirektör informerar kommunstyrelsen om ankommet beslutsprotokoll från Kretslopp Sydost, där man efterfrågar beslut från kommunfullmäktige i frågor gällande nytt insamlingssystem, taxa 2024 och avfallsföreskrift.

Kommunstyrelsen beslutar

Att ge kommunledningskontoret i uppdrag att till kommunstyrelsesammanträdet den 19 september 2023, arbeta fram ett förslag till yttrande.

Kommunstyrelsen tackar för informationen och lägger den till handlingarna.